



SERVICE INDUSTRIEL DE
L'AERONAUTIQUE

Cahier des clauses techniques particulières

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS

Version: sans indice

CCTP pour les sites de ⁽¹⁾ AB ☐ BR ☐ BX ☐ CF ☐ CP ☒ DS ☐

OBJET

Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.

N° marché

Autres références

Résumé

Un hangar de stationnement a été construit afin de recevoir deux hélicoptères de type NH90. L'objet du présent CCTP est de réaliser pour ce hangar la fourniture et la pose d'une porte double, motorisée, de type accordéon

Entité émettrice :
AIACP/SDGO/DMS

Mots-clés : Etanchéité, Toitures, Bardages, Façades

APPROBATION

Rédigé par
RTAIA

Nom : Sébastien CLARES

Date :

02-10-25

Vérifié par
Responsable Assurance qualité
Fournisseurs

Nom : Morgane FEMERY

Date :

02-10-2025

Approuvé par
Sous-Directeur Gestion
Organisation

Nom : Olivier AUBERT

Date :

02/10/25

Diffusion version approuvée :

1000, 1101, SDGO, 7000, 7600, 7610, 0400, 0420, 0240

Entité d'achat : ULHA

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 2 / 14
--	--	--------------------

Synthèse des évolutions du document

Version	Date	Paragraphes modifiés	Synthèse et justification de la modification
Sans indice			Document initial

Table des matières

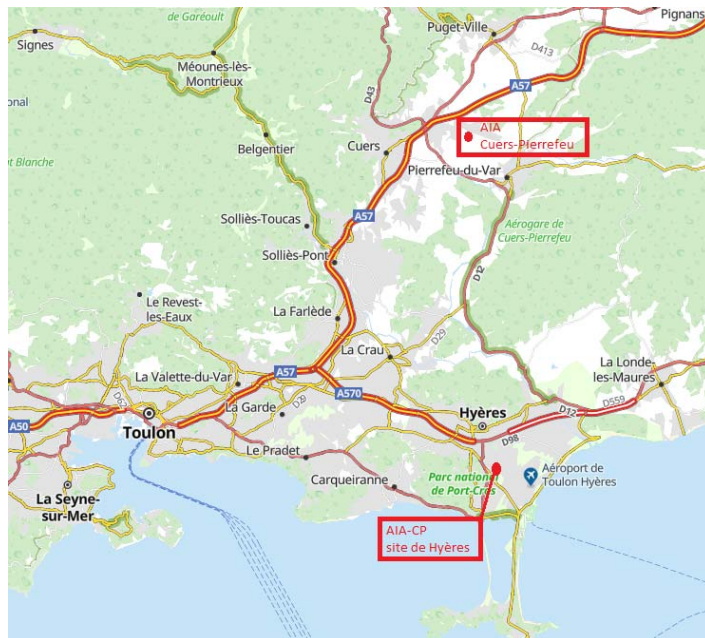
1.	Objet / contexte.....	3
2.	Documents et terminologie	3
2.1.	Documents de référence et à appliquer	3
2.1.1.	Documents généraux	3
2.1.2.	Documents spécifiques à la prestation	4
2.2.	Terminologie.....	4
3.	Exigences de résultats techniques	4
3.1.	Présentation du matériel (ou besoin) et de son utilisation (profil de vie/missions).....	4
3.1.1.	Utilisation	4
3.1.2.	Conditions ambiantes d'utilisation	5
3.2.	Nature et objectif de la prestation.....	5
3.2.1.	Nature de la prestation	5
3.2.2.	Objectif de résultat.....	5
3.3.	Exigences fonctionnelles (fonctions principales, objectifs associés, limites d'intervention)	5
3.4.	Spécification des travaux et fournitures associées.....	6
3.5.	Exigences particulières	6
3.5.1.	Exigences liées au site	6
3.5.2.	Exigences liées à l'exécution de la prestation proprement dite (obligations client/fournisseur)	7
3.5.3.	Exigences concernant les matières entrant dans la réalisation de la prestation.....	7
3.5.4.	Exigences concernant les consommables et pièces détachées	7
3.5.5.	Exigences concernant la logistique	7
3.5.6.	Exigences santé, sécurité au travail, environnement et incendie	7
3.5.7.	Exigences relatives aux protections des infrastructures	9
3.5.8.	Exigences relatives aux nuisances.....	10
3.5.9.	Exigences relatives à l'arrêt de la prestation	10
3.5.10.	Exigences concernant l'identification, le marquage, la traçabilité et la maîtrise de la propriété du client	10
3.6.	Sureté de fonctionnement - Exigences opérationnelles	10
3.6.1.	Disponibilité	10
3.6.2.	Fiabilité	10
3.7.	Clauses définissant les contraintes techniques	10
3.7.1.	Interfaces.....	10
3.7.2.	Exigences concernant la conception et la réalisation	11
3.7.3.	Exigences concernant la documentation (normes, doc. techniques, réglementaires)	11
3.7.4.	Performances de sécurité de l'information.....	11
3.8.	Exigences d'assurance de résultats	11
3.8.1.	Conditions de surveillance en usine	11
3.8.2.	Exigences de qualification de la définition et du processus de production	11
3.8.3.	Opérations de vérification de la conformité, d'acceptation et de réception du produit	12
3.9.	Conditions de livraison	12
3.10.	Conditions de garantie	12
4.	Exigences de management	12
4.1.	Exigences relatives à la structuration de la prestation.....	12
4.1.1.	Exigences de management, organisation de la prestation	12
4.1.2.	Logique de déroulement et de suivi de projet.....	12
4.1.3.	Maîtrise des risques	13
4.1.4.	Gestion de la documentation	13
4.1.5.	Gestion de la configuration (maîtrise des évolutions et modifications)	13
4.1.6.	Protection de la prestation (sécurité défense, sécurité des systèmes d'information).....	13
4.2.	Système de management de la qualité	13
4.3.	Exigences liées au site (accès-sécurité)	13
5.	Exigences d'assurance de la qualité.....	14
6.	Exigence de moyens (Industriels, d'essais et contraintes d'utilisation)	14
7.	Clauses définissant la composition détaillée des prestations et fournitures	14
	Annexe – Plan du hangar.....	1

1. Objet / contexte

L'AIA CP est un établissement situé à Cuers dans le Var (83), faisant partie du Service Industriel de l'Aéronautique et organiquement rattaché à l'Armée de l'Air, dont l'activité est la maintenance d'aéronefs et d'éléments d'aéronefs des armées.

L'établissement possède deux emprises ; l'une principale à Cuers, et une annexe sur le site de la base aéronavale de Hyères.

La prestation objet du présent CCTP sera réalisée uniquement sur le site de Cuers



Un hangar de stationnement a été construit afin de recevoir deux hélicoptères de type NH90.
L'objet du présent CCTP est de réaliser pour ce hangar la fourniture et la pose d'une porte double, motorisée, de type accordéon

2. Documents et terminologie

2.1. Documents de référence et à appliquer

2.1.1. Documents généraux

Codes :

- Code du travail,
- Code de l'environnement – livre V – titre I/ parties législatives et réglementaires et textes associés applicables (décrets, arrêtés, circulaires).

Textes réglementaires :

- Directives de l'union européenne (directives UE) applicables à la fourniture,
- Arrêté du 19 mai 2020 relatif aux modalités d'application des règles relatives aux interventions d'entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère de la défense,
- Arrêté du 9 août 2021 portant approbation de l'instruction générale interministérielle n° 1300 sur la protection du secret de la défense nationale,
- Arrêté du 30 juin 2006 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations relevant du régime de l'autorisation au titre de la rubrique n° 3260 de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement,
- Arrêté du 15 mars 2021 portant approbation de l'instruction ministérielle n°900 sur la protection du secret et des informations diffusion restreinte et sensible,
- Instruction n°24705/DEF/SGA/DAJ/D2P/DES du 12 mars 2012 relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relevant du ministère de la défense,

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 4 / 14
--	--	--------------------

- Prescriptions techniques particulières concernant l'AIA de Cuers-Pierrefeu (version 6 du 12/12/12) de l'arrêté ministériel d'autorisation de mise en service d'ICPE et de IOTA du 05/01/2009 et son arrêté complémentaire du 13/02/2013,
- Décret n° 93.41 du 11 janvier 1993 relatif aux mesures d'organisation, aux conditions de mise en œuvre et d'utilisation applicables aux équipements de travail et moyens de protection soumis à l'article L. 233-5-1 du code du travail et modifiant ce code.

Documents internes SIAé / AIACP :

- CAC/PRS : Cahier des Clauses Administratives Communes applicables aux Prestations Réalisées sur le Site de l'AIA CP.
- CCAP Travaux

Normes :

- Norme NF EN 13241+A2 Portes et portails industriels commerciaux et de garage- Norme de produit, caractéristiques de performances
- Norme NFC 15100 Installations électriques basse tension et ses guides
- Norme EN 61000-6 Compatibilité électromagnétique
- Norme NF EN 60204-1 sécurité des machines - équipement électrique des machines
- Directive "Machines" (2014/30 CE) à l'exception des paragraphes 1.3, 4.1 (2ème alinéa), 4.3.7, 4.4, 6 sauf 6.1 (2ème alinéa), des annexes A, B et C
- Directive "Basse Tension" (2014/35 CE)
- Directive "Compatibilité électromagnétique" (2014/108 CE)
- UTE C18-510 recueil d'instruction générale de sécurité électrique pour les ouvrages
- Norme NF X 60-000 terminologies au processus de maintenance de l'entreprise
- ISO 45001 : système de management de la santé et sécurité au travail,
- ISO 14001 : système de management de l'environnement,
- NF EN ISO 9001 : Système de management de la qualité,

2.1.2. Documents spécifiques à la prestation

- DTU 34 fermetures
- DTU nv65 règle de calcul de la neige et du vent sur les constructions

2.2. Terminologie

AIACP :	Atelier Industriel de l'Aéronautique de Cuers – Pierrefeu
ATS :	Atelier de Traitement de surface
DMR :	Département Maîtrise des Risques
CCAP :	Cahier des Clauses Administratives Particulières
CCTP :	Cahier des clauses Techniques Particulières
CVPO :	Contrôles et Vérifications Périodiques Obligatoires
DCP :	Demande de Contrôle Primaire
SST :	Santé et Sécurité au Travail
ICPE :	Installation Classée Pour l'Environnement
RSC :	Responsable Suivi de Contrat
RTAIA :	Responsable Technique de l'AIA-CP nommé dans le plan de management et le plan de prévention
RTEC :	Responsable technique de l'entreprise contractante sur le site nommé dans le plan de management et plan de prévention

3. Exigences de résultats techniques

3.1. Présentation du matériel (ou besoin) et de son utilisation (profil de vie/missions)

3.1.1. Utilisation

Un hangar de stationnement a été construit afin de recevoir deux aéronefs à voilure tournante de type NH90. Le but du présent CCTP est de réaliser la fourniture et la pose d'une porte double, motorisée, de type accordéon

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 5 / 14
--	--	--------------------

3.1.2. Conditions ambiantes d'utilisation

La porte objet du présent CCTP est en extérieur, orientée sud-est, donc soumise aux intempéries de la zone géographique.

Le titulaire devra tenir compte du dimensionnement au vent (région 2 zone 2)

3.2. Nature et objectif de la prestation

3.2.1. Nature de la prestation

La prestation objet du présent CCTP consiste en la fourniture et pose d'une porte accordéon coulissante roulante au sol ou suspendue, électromécanique à fonctionnement motorisé et constituée de deux vantaux.

Photo du hangar à équiper d'une porte avionique



Porte avionique du bâtiment voisin



Un bâtiment voisin est déjà équipé d'une porte avionique similaire à celle spécifiée ici

3.2.2. Objectif de résultat

La prestation demandée devra permettre de disposer d'une porte avec ouverture et fermeture à commande électrique. Elle sera actionnée en moyenne 4 fois par jour pendant 250 jours par an et devra avoir un taux de disponibilité de 95% (cf. § 3.6.1)

La porte devra être conforme aux exigences fonctionnelles décrites au § 3.3.

3.3. Exigences fonctionnelles (fonctions principales, objectifs associés, limites d'intervention)

Le passage libre disponible porte ouverte est celui de l'encadrement existant, à savoir :

- Largeur 28,62 mètres
- Hauteur 6 mètres

Le refoulement des portes se fera à l'intérieur du hangar.

Quel que soit le système de guidage retenu au sol, il devra se faire dans un rail continu, encastré et sans seuil. Un drainage eaux de pluie devra être prévu.

Une réservation a été prévue dans la dalle pour la pose du ou des rails.

Les commandes d'ouverture, fermeture, réarmement et arrêt d'urgence ne seront disposées qu'à l'intérieur du hangar. La porte proposée devra pouvoir être débrayable manuellement à hauteur d'homme.

Le temps d'ouverture/fermeture de la porte devra être d'au maximum 5 minutes.

Tous les vantaux seront munis de deux rangées de hublots ou vitrages dont un à hauteur d'homme. Chaque hublot aura les dimensions suivantes pour assurer la sécurité lors des mouvements par l'opérateur à la manœuvre :

- Hauteur = 1000mm
- Largeur = largeur du panneau hors structure

La porte devra résister aux intempéries et conditions météorologiques compte tenu de sa disposition conformément au DTU en vigueur.

Les panneaux constitutifs de la porte devront être isolés thermiquement avec un coefficient U des panneaux de l'ordre de $2W/(m^2K)$. Ils seront équipés de joints anti-pince-doigts et balais en partie basse.

Les charnières extérieures des panneaux devront être en alliage d'aluminium, les charnières intérieures en acier galvanisé.

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 6 / 14
--	--	--------------------

3.4. Spécification des travaux et fournitures associées

La prestation comprend la fourniture et l'installation de :

- Gyrophares intérieur et extérieur
- Avertisseur sonore
- Marquage au sol sur la zone de débattement de la porte.

Pour la mise en place du guidage inférieur, la prestation comprend également :

- L'enlèvement et le retrait du tout-venant actuellement en place dans la réservation (environ 2,5 m³)
- La constitution d'un seuil en béton dans la réservation
- Le seuil bétonné devra supporter le passage d'un véhicule de 15 tonnes.

La prestation comprend la maintenance préventive réglementaire pendant la durée de la garantie.

Si le système comprend un automate ou tout autre élément programmable, le logiciel ainsi que la procédure de programmation devront être fournis à l'AIACP par le titulaire.

L'absence de ces documents ou la non-complétude sera considérée comme une non-conformité. Le titulaire sera alors tenu d'apporter les éléments nécessaires.

Mise en service :

- Programmation (le cas échéant).
- Essais de fonctionnement.
- Fourniture du logiciel de programmation ainsi que la procédure (le cas échéant).

Les organes de sécurité devront être conformes à la législation et aux normes en vigueur (Exemple : NF EN 13241+A2 : la présente Norme européenne spécifie les exigences de performances et de sécurité, à l'exception des caractéristiques de résistance au feu et d'étanchéité aux fumées, relatives aux portes et portails industriels... Les caractéristiques de résistance au feu et/ou d'étanchéité aux fumées des portes, portails et barrières sont couvertes par la norme EN 16034).

À l'issue de la période de garantie, les accès devront être rendus possibles et sans contrainte pour la société titulaire du marché de maintenance des portes industrielles de l'AIACP en vue de l'entretien préventif et curatif du système complet, des sous-ensembles, et divers éléments.

L'alimentation électrique sera fournie par l'AIACP selon les prescriptions du titulaire après note de calcul, au niveau de l'emplacement de l'(ou les) armoire(s) électrique(s).

L'emplacement sera défini en accord avec le RTAIA. Régime de neutre de ce bâtiment : TNS.

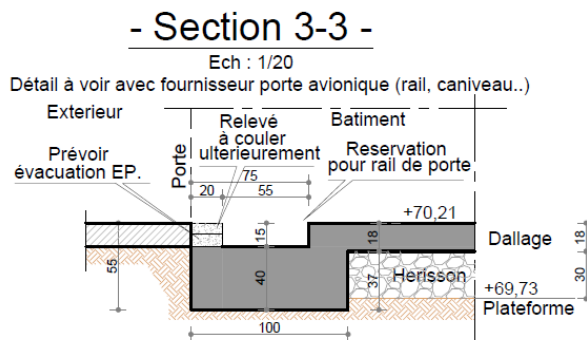
Le raccordement du câble d'alimentation électrique à l'(aux) armoire(s) est à la charge du titulaire.

Le titulaire devra, à sa charge, faire procéder par un organisme agréé, à la vérification initiale électrique de la nouvelle installation en fin de chantier et en fournir le procès-verbal au RTAIA.

3.5. Exigences particulières

3.5.1. Exigences liées au site

Les heures d'ouverture « entre cloches » de l'AIA CP sont de 7h24 à 15h51 du lundi au vendredi.



CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 7 / 14
--	--	--------------------

Le titulaire devra assurer ses prestations pendant la plage horaire susmentionnée. Il pourra éventuellement réaliser des travaux en dehors de ces horaires sous réserve de satisfaire aux règlements en vigueur à l'AIACP.

L'amplitude maximale de travail en horaires « hors cloches » à l'AIACP est de 5h15 à 17h51. L'AIACP peut être amené à demander au titulaire d'effectuer certaines prestations dans les plages horaires « hors cloches ». Dans ce cas, le titulaire bénéficiera d'un préavis minimum d'une semaine.

Les jours d'ouverture de l'AIA CP sont du lundi au vendredi inclus.

L'AIACP est ouvert toute l'année excepté une fermeture certains jours programmés tout au long de l'année. Le nombre de jours ouvrés moyen constatés est de 243 jours, le calendrier précis sera fourni au titulaire en début de prestation et en fin d'année pour l'année suivante.

3.5.2. Exigences liées à l'exécution de la prestation proprement dite (obligations client/fournisseur)

Les tâches de manutention pendant l'installation sont à la charge du titulaire et s'effectuent sous sa responsabilité. Il doit pour cela prévoir tous les outillages et moyens nécessaires à l'exécution de la prestation, y compris les moyens de manutention.

3.5.3. Exigences concernant les matières entrant dans la réalisation de la prestation

Les matières et produits utilisés pour la prestation seront conformes à la législation et ne présenteront aucun danger pour les personnels de l'AIA CP ainsi que pour les personnels du titulaire.

Les matériaux doivent être mis en œuvre conformément aux règles de l'art et normes en Vigueur et en respectant les prescriptions établies par le fabricant

3.5.4. Exigences concernant les consommables et pièces détachées

Le titulaire approvisionnera et stockera à ses frais tous les consommables nécessaires à l'exécution du marché.

3.5.5. Exigences concernant la logistique

Le titulaire devra mettre en place les moyens logistiques nécessaires afin de satisfaire aux exigences de délais pour la réalisation de travaux.

Le titulaire devra mettre en œuvre, à sa charge et ce pendant les travaux, les moyens d'élévation nécessaires (nacelle, échafaudage, etc.).

3.5.6. Exigences santé, sécurité au travail, environnement et incendie

- L'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Cuers Pierrefeu (AIA CP), certifié selon les normes ISO 45001 (système de management de la santé et sécurité au travail) et ISO 14001 V 2015 (système de management environnemental), rappelle l'importance de maîtriser les risques professionnels et de limiter l'impact environnemental des activités réalisées dans le cadre de notre contrat.
- A ce titre, l'AIA CP attire l'attention du titulaire sur son obligation de respecter le code du travail et le code de l'environnement, et de s'assurer que ses fournisseurs et sous-traitants font de même.
- Dans le cadre de ce partenariat, l'AIA CP pourrait solliciter le titulaire pour évaluer les moyens mis en œuvre dans ces domaines.
- Lors des audits de suivi ou de renouvellement des certifications ISO 14001 et 45001 du site de l'AIA CP, le titulaire, en tant que partie prenante, devra mettre à disposition des auditeurs tous les documents et justificatifs relatifs à la gestion des déchets (Bordereaux de Suivi des Déchets, bons de pesée, rapports mensuels, analyses chimiques...) et à la santé et sécurité au travail (Document Unique d'évaluation des risques professionnels, fiches de formation du personnel, habilitations, conformité des équipements, CVPO...).

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 8 / 14
--	--	-------------

3.5.6.1. Intervention entreprise extérieure

- Le titulaire s'engage à respecter la politique de santé, de sécurité et de l'environnement (SST Environnement) mise en place sur le site.
- Il s'engage également à respecter les dispositions de l'arrêté du 19 mai 2020 relatif aux modalités d'application des règles relatives aux interventions d'entreprises extérieures et aux opérations de bâtiment et de génie civil dans un organisme du ministère des armées.

○ **Avant toute intervention, le RSC ou le RTAIA organisera avec les entreprises une inspection commune des lieux de travail et des installations présentes.**

- Il est rappelé que les chefs d'entreprises extérieures, y compris les sous-traitants, ne peuvent se soustraire à cette inspection, même si le chef de l'entreprise est déjà familier avec les lieux.
- Le délai de prévenance recommandé pour l'organisation d'une inspection commune est d'une semaine, quelle que soit la distance géographique de l'entreprise titulaire.

3.5.6.2. Document unique d'évaluation des risques de l'(des) entreprise(s) extérieure(s) :

- Le document unique (DU) de l'entreprise extérieure doit être tenu à disposition de l'organisme utilisateur afin de :
 - Communiquer sur l'évaluation des risques liés à son activité.
 - Permettre l'évaluation des risques d'interférences lors de la mise en œuvre de la prestation contractuelle.
 - Contribuer à l'élaboration du document de prévention adéquat.

3.5.6.3. Exigences concernant la protection de l'environnement

- Le titulaire s'engage à respecter :
 - Le tri des déchets (*) – aucun dépôt sauvage n'est accepté – ,
 - L'utilisation rationnelle de l'énergie et de l'eau,
 - Les procédures de stockage, de maniement et d'utilisation de produits dangereux (rétention, présence d'absorbants...),
 - Maîtriser ses rejets (en particulier aucun rejet chloré ni autre toxique dans les lavabos: station d'épuration biologique sur site).
- (*) Pour tous déchets résultant de sa prestation (gravats, ferrailles, déchets industriels banals ou spéciaux ...) le titulaire devra respecter les procédures de stockage, de transport et d'élimination qui lui seront communiquées par l'AIA-CP et à transmettre, au DMR, les éventuels bordereaux de suivi.
- Le titulaire s'engage à signaler à l'AIA toute atteinte ou risque d'atteinte à l'environnement, à la faune ou la flore du site, liés ou non à sa prestation. L'AIA-CP pourra procéder à l'interruption des travaux / prestations si les règles relatives à l'environnement ne sont pas respectées. Le RTEC sensibilisera ses personnels sur l'ensemble de ces exigences.

3.5.6.4. Dispositions relatives à la Sécurité des Interventions

- Le titulaire s'engage à ce que les travaux/prestations soient effectués par du personnel qualifié, compétent, formé, habilité, apte médicalement et en situation régulière vis-à-vis de la législation contre le travail illégal.
- Il est rappelé au titulaire qu'il est responsable de la formation de son personnel à la sécurité, notamment en ce qui concerne :
 - Les mesures préventives contre les risques électriques, de levage/manutention, en hauteur, en zone ATEX et/ou espaces confinés, et liés aux substances dangereuses,
 - L'interdiction d'utiliser des appareils non antidéflagrants, de téléphones mobiles, de briquets, etc. dans les zones à risque,
 - L'interdiction de consommer de l'alcool sur le site.

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 9 / 14
--	--	--------------------

- Le titulaire s'engage à informer ses agents de :
 - La procédure de remontée d'information en cas de défaillance d'un moyen de protection ou d'interférence avec les activités de l'AIA-CP,
 - Les procédures de premiers secours et de conduite à tenir en cas d'accident ou de sinistre.

3.5.6.5. Matériel et équipements de travail utilisé

- Le matériel utilisé par le titulaire doit être en bon état de fonctionnement, conforme aux normes en vigueur et faire l'objet de vérifications régulières.
- Les machines, appareils, outils, engins, matériels et installations fournis et utilisés par le titulaire, ci-après désignés par le terme « équipement de travail », doivent être conçus et construits de manière à ne pas exposer les personnes à un risque pour leur sécurité et leur santé lors de leur mise en place, utilisation, réglage et maintenance, dans des conditions d'utilisation conformes à leur destination.

3.5.6.6. Prêt de matériel

Le prêt de matériel entre l'entreprise extérieure et l'AIA-CP, n'est pas autorisé.

3.5.6.7. Accident de travail

Le titulaire s'engage à signaler à l'AIA-CP tout accident impliquant son personnel survenant lors d'une intervention dans l'enceinte de l'établissement.

3.5.6.8. Travailleur isolé

Le titulaire s'engage à prendre les dispositions nécessaires pour éviter que son personnel ne se trouve en situation de travailleur isolé lors de ses interventions au sein de l'AIA-CP, qu'il s'agisse d'heures ouvrables ou non ouvrables.

3.5.6.9. Mise en œuvre des produits et matériaux (Le cas échéant)

L'utilisation de tous produits et matériaux sur site est soumise à l'agrément préalable du RTAIA.

Leur mise en œuvre doit respecter les règles de l'art, la réglementation en vigueur, les prescriptions du fabricant et les procédures de stockage, de maniement et d'utilisation des produits dangereux (rétention, absorbants, etc.).

Le titulaire s'engage à

- Détenir les Fiches de Données de Sécurité (FDS) des produits utilisés et les présenter au RTAIA ou au DMR (ENV/SST) lors de l'élaboration du plan de prévention,
- Tenir à jour la liste des substances et mélanges dangereux stockés sur site (avec leur date de péremption).
- En cas d'incident ou d'accident, tenir les FDS disponibles pour le service de secours (SSIS).

Points importants :

- Interdiction formelle des rejets chlorés et autres toxiques dans les lavabos.
- Utilisation de la station d'épuration biologique sur site pour les rejets

3.5.7. Exigences relatives aux protections des infrastructures

Le titulaire devra prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer l'intégrité des bâtiments et infrastructures de l'AIA CP pendant toute la durée des travaux.

Tout dommage causé aux installations et équipements de l'AIA CP fera l'objet d'une réparation ou d'un remplacement. Le prestataire contractera une assurance en adéquation avec les risques encourus.

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 10 / 14
--	--	---------------------

3.5.8. Exigences relatives aux nuisances

Le titulaire devra respecter la réglementation en vigueur en ce qui concerne les nuisances sonores, environnementales la pollution atmosphérique, l'état de salubrité des installations.

3.5.9. Exigences relatives à l'arrêt de la prestation

Conformément à l'article 44.1 du CCAG MI, l'AIA CP se réserve le droit de résilier le marché après mise en demeure préalable, notamment si les règles relatives à la SSTE ne sont pas respectées ou si des anomalies majeures sont constatées.

Le titulaire peut demander une prolongation des délais (article 14.3 du CCAG MI) ou un sursis de livraison (article 30.5 du CCAG MI) pour des impératifs de production qui ne sont pas de son fait et dont les modalités sont définies dans le CCAP.

3.5.10. Exigences concernant l'identification, le marquage, la traçabilité et la maîtrise de la propriété du client

Lorsqu'un composant de l'installation rentre dans le champ d'application des directives CE, le titulaire s'assurera du marquage CE de celui-ci.

Les symboles doivent être conformes à la norme NF E 60-032 et pour les organes de commande des appareillages électriques conformes à la norme NF EN 60204-1.

Le titulaire identifiera de manière distincte ses propres matériels afin de les différencier de ceux de l'AIA CP.

Tous les produits consommables ou de rechange devront être directement marqués individuellement avec une identification traçable permettant de connaître sans ambiguïté le type de produit du fabricant. Ces marques seront apposées de façon à ne pas nuire à l'utilisation ultérieure du produit. Si impossibilité, les informations seront reportées sur les emballages individuels de ces pièces.

Les vêtements de travail des personnels du titulaire seront marqués au nom de son entreprise.

3.6. Sureté de fonctionnement - Exigences opérationnelles

3.6.1. Disponibilité

La prestation demandée devra permettre de disposer d'un porte avec ouverture et fermeture à commande électrique en moyenne 4 fois par jour pendant 250 jours par an avec un taux de disponibilité de 95%

3.6.2. Fiabilité

Le titulaire doit optimiser ses solutions techniques pour assurer une durée de vie des réparations effectuées supérieure ou égale à 10 ans.

3.7. Clauses définissant les contraintes techniques

3.7.1. Interfaces

3.7.1.1. Lieu d'exécution

La porte objet du présent CCTP sera installée sur le hangar de stationnement NH90 décrit en ANNEXE.

3.7.1.2. Accès

L'accès à ce hangar sera déterminé lors de l'établissement du plan de prévention.

3.7.1.1. Energie électrique

Dans le cadre du marché, le titulaire aura accès au réseau électricité de l'AIA-CP.

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 11 / 14
--	--	---------------------

L'alimentation électrique sera fournie par l'AIACP selon les prescriptions du titulaire après note de calcul, au niveau de l'emplacement de l'(ou les) armoire(s) électrique(s). Emplacement(s) défini(s) en accord avec le RTAIA.

Régime de neutre de ce bâtiment : TNS.

Le raccordement du câble d'alimentation électrique à (aux) armoire(s) est à la charge du titulaire.

3.7.1.2. Evacuation

Dans le cadre du marché, le titulaire aura accès au réseau d'évacuation de l'AIA-CP. Aucun produit chimique ne sera déversé dans ce réseau d'évacuation.

3.7.2. Exigences concernant la conception et la réalisation

Les solutions et choix technologiques ne sont pas imposés, ils sont à l'initiative du titulaire qui doit justifier que les exigences du présent CCTP sont bien satisfaites. Le titulaire intégrera, dès la conception du produit, les exigences de santé et sécurité imposées par les directives CE applicables.

La porte doit être prévue, conçue et fabriquée conformément aux exigences de la norme EN 13241+A2 pour fonctionner de manière satisfaisante et en toute sécurité dans le lieu d'installation prévu et dans les conditions d'utilisation prévues, et pour garantir un entretien, des réparations et un démontage en toute sécurité.

Le hangar aéronef AC1001 voisin du hangar de stationnement dispose d'une porte avionique similaire en type et dimension à celle objet du présent CCTP (cf. photo au § 3.2.1)

3.7.3. Exigences concernant la documentation (normes, doc. techniques, réglementaires)

Le titulaire fournira les documents suivant en français, sous forme numérique et papier :

- Le dossier d'ouvrages exécutés (DOE) comprenant notamment :
- Le plan de maintenance
- Les schémas électriques
- Notes de calculs tenue au vent
- Un plan sous format .dwg (Autocad) du système installé
- Les fiches techniques composants moteurs; composants capteur; etc...
- Le logiciel si le système comprend un automate ou tout autre élément programmable, ainsi que la procédure de programmation
- Lorsque le produit rentre dans le champ d'application des directives CE, le titulaire fournira la déclaration CE de conformité de tous les matériels qui y sont soumis.
- Fiches d'essais et contrôles
- Un PV de conformité réglementaire par un organisme agréé à la mise en service de la porte

3.7.4. Performances de sécurité de l'information

Les dispositions relatives à la sécurité et à la protection du secret sont définies dans le CCAP. Le titulaire s'engage à ne pas divulguer des informations sur l'activité de l'AIA-CP qui serait de nature à nuire à l'établissement.

Lors de ses déplacements au sein de l'établissement en dehors du champs d'activité de sa prestation, le titulaire sera accompagné par un personnel de l'AIA-CP.

3.8. Exigences d'assurance de résultats

3.8.1. Conditions de surveillance en usine

so

3.8.2. Exigences de qualification de la définition et du processus de production

so

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 12 / 14
--	--	---------------------

3.8.3. Opérations de vérification de la conformité, d'acceptation et de réception du produit

- Les dispositions générales de décision et d'admission sont définies dans le CCAP.
- La réception définitive sera prononcée par le chef de la Division Moyen de Soutien après validation par le RT/AIA de la conformité des travaux réalisés par rapport au CCTP.
- La réception des opérations de maintenance préventives spécifiées sera prononcée par le RTAIA au vu des preuves apportées par le titulaire.

3.9. Conditions de livraison

Les conditions d'emballage et de protection, ainsi que les opérations de transport, manutention, préservation, font partie de la prestation et sont laissés à l'initiative du titulaire pour garantir l'intégrité des matériels au cours de ces différentes phases.

Le transport, le déchargement et la mise en service de la fourniture sont à la charge du titulaire, y compris les moyens de levage et de manutention, ainsi que les éléments nécessaires à la mise en œuvre : outillage, moyen d'accès, moyen d'usinage.

Les moyens de levage et de manutentions qui seront introduits sur le site devront être conformes à la réglementation en vigueur les concernant et avoir subi les épreuves et vérifications périodiques auxquelles ils sont assujettis.

Le titulaire est responsable du matériel jusqu'à sa réception ou admission par l'AIA.

Pour le montage de l'installation, le titulaire devra définir, en accord avec le RTAIA le périmètre de la zone d'installation. Ce périmètre devra tenir compte des équipements environnants et de l'espace nécessaire à l'évolution des intervenants.

3.10. Conditions de garantie

Les dispositions de garantie sont définies dans le CCAP.

4. Exigences de management

4.1. Exigences relatives à la structuration de la prestation

4.1.1. Exigences de management, organisation de la prestation

Un responsable de projet (RTEC) doit être nommé chez le titulaire. Il est l'interlocuteur privilégié avec l'AIA-CP pour toute communication de données, et est chargé en interne de la coordination des moyens et ressources allouées au titre du projet, du pilotage des travaux relatifs au projet, des informations de nature économique, technique et calendaire concernant le projet.

Le titulaire désignera un responsable unique pour l'exécution des prestations, en charge :

- De l'encadrement des opérateurs, de l'exécution des prestations, du respect des exigences réglementaires,
- Du suivi qualité des prestations, en étant capable de vérifier la bonne application du plan qualité et des procédures associées et d'en mesurer l'efficacité,
- De la traçabilité des prestations effectuées et en capacité de prouver à tout moment qu'elles ont été réalisées conformément aux exigences du CCTP.

4.1.2. Logique de déroulement et de suivi de projet

Dans les 2 semaines suivant la notification du marché, une réunion de lancement sera programmée. Cette réunion se tiendra en présence des représentants du titulaire et de l'AIA CP et aura pour objectifs d'établir une vision claire et partagée par les deux parties :

- Des différentes prestations et fournitures attendues (lecture en commun du marché et de ses annexes),
- Du planning prévisionnel,
- Des points de contacts entre les deux parties, notamment le Responsable de Suivi de Contrat de l'AIA CP,
- Des réunions de suivi permettant de converger mutuellement vers la réalisation des prestations en conformité avec les exigences spécifiées dans le marché,

Le jalonnement de la prestation objet de ce CCTP sera a minima le suivant :

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 13 / 14
--	--	---------------------

- J0 : Notification du marché,
- J1 = J0 + 2 semaines : Réunion de lancement (cf. ci-dessus),

Le titulaire doit fournir un planning prévisionnel de réalisation de la prestation au jalon J1. Ce planning doit être régulièrement tenu à jour.

Toute donnée technique importante pour le projet (impact sur définition technique - décalage calendaire, etc.) communiquée par le titulaire ou l'AIA-CP doit être officialisée par un mail et/ou un courrier datés et référencés.

4.1.3. Maîtrise des risques

Dès la notification du marché, le titulaire demandera à l'AIA CP tous les documents qu'il jugera utile à la préparation de la première réunion.

Toutes autres données pertinentes, nécessaires au bon déroulement de la mission devront être demandées par le titulaire à l'AIA CP à l'issue de la réunion de lancement et suivant nécessité.

L'AIA CP ne fournira que les documents qu'il a en sa possession sans que le titulaire ne puisse se prévaloir d'un manque d'information pour l'exécution de sa mission. Il lui incombe, s'il le juge nécessaire, d'effectuer tous les relevés complémentaires in situ et à sa charge.

4.1.4. Gestion de la documentation

Dans le cadre de la garantie, si une pièce ou un organe est remplacé par un autre modèle différent de celui d'origine, le titulaire devra mettre à jour la documentation en conséquence et en informer le RTAIA. Le modèle de remplacement devra être de qualité équivalente ou supérieure.

4.1.5. Gestion de la configuration (maîtrise des évolutions et modifications)

Toute modification de prestation proposée par le fournisseur ou demandée par les utilisateurs devra être soumise au RTAIA.

Lors de la réalisation des prestations, toute dérogation aux exigences spécifiées doit faire l'objet d'une demande écrite adressée à l'acheteur afin de suivre le circuit d'approbation.

Dans le cadre de la garantie, si une pièce ou un organe est remplacé par un autre modèle différent de celui d'origine, ce dernier devra être de qualité et de performance équivalente ou supérieure.

4.1.6. Protection de la prestation (sécurité défense, sécurité des systèmes d'information)

Sauf autorisation explicite de l'AIACP, toute utilisation internet ou par réseau 3 ou 4G, ou WIFI est interdite sur le site dès lors qu'il y a connexion avec les systèmes d'information et les informations présentes sur le réseau Intradef. En revanche, le titulaire pourra utiliser un tel moyen de communication dès lors qu'il ne s'agit que de ses propres données et SI.

4.2. Système de management de la qualité

Le titulaire doit mettre en œuvre une organisation, des méthodes et des ressources humaines et matérielles permettant la réalisation du marché (cf. § 5).

4.3. Exigences liées au site (accès-sécurité)

L'AIA-CP étant classé « zone protégée » et « Installation Militaire de Sensibilité Haute », l'accès y est subordonné à un contrôle primaire préalable pour toute personne devant intervenir sur le site. L'officier de sécurité du site peut refuser l'accès à toute personne n'ayant pas satisfait à ce contrôle primaire préalable.

Pour les personnels que le titulaire envisage de faire intervenir sur le site de l'AIACP et afin de lancer au plus tôt les procédures d'enquête, compte tenu du délai des demandes des contrôles primaires, le titulaire fournira le plus en amont possible le document de contrôle primaire.

Le RTAIA fournira au RTEC les modèles de formulaires nécessaires pour ces demandes.

CCTP n° 25/009/AIA CP/DMS Version : Sans indice	Fourniture, travaux liés à l'installation et la mise en service d'une porte avionique type accordéon sur un hangar de stationnement pour hélicoptères.	Page 14 / 14
--	--	---------------------

Nota : l'attention du titulaire est attirée sur la complexité et les délais importants d'obtention de ces autorisations et droits d'accès, d'où la nécessité pour le titulaire de maintenir une certaine stabilité du personnel sur le site.

5. Exigences d'assurance de la qualité

Le titulaire doit être en mesure d'apporter la preuve qu'il dispose d'un système d'assurance qualité permettant de garantir que la fourniture est au moins conforme aux exigences spécifiées dans le présent CCTP.

L'AIA se réserve le droit de procéder aux vérifications qu'il jugera nécessaires (enquête, audit, etc.) sur les prestations confiées au titulaire.

6. Exigences de moyens (Industriels, d'essais et contraintes d'utilisation)

Le titulaire doit s'assurer qu'il détient lors de l'exécution du contrat, tous les moyens humains et matériels (équipements, outillages, consommables, etc.) nécessaires à la réalisation de la prestation, à sa conformité aux clauses du marché, et à l'obtention des performances requises.

Le titulaire s'engage à utiliser un matériel adapté et répondant en tout point aux normes de sécurité, et à employer un personnel habilité conformément à la législation en vigueur.

Le titulaire s'engage à respecter les visites réglementaires des moyens qu'il met à la disposition de son personnel et doit être capable de les fournir à l'AIACP sur demande.

7. Clauses définissant la composition détaillée des prestations et fournitures

Récapitulatif des prestations et fournitures dues par le titulaire :

- Fourniture, installation, mise en service de la porte avionique et fourniture des documentations spécifiées,
- Maintenance pendant la période de garantie.



Annexe – Plan du hangar

